



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Vývoda
V00	-	Vyjádření, stanoviska, připomínky	Ing. Marek Vývoda

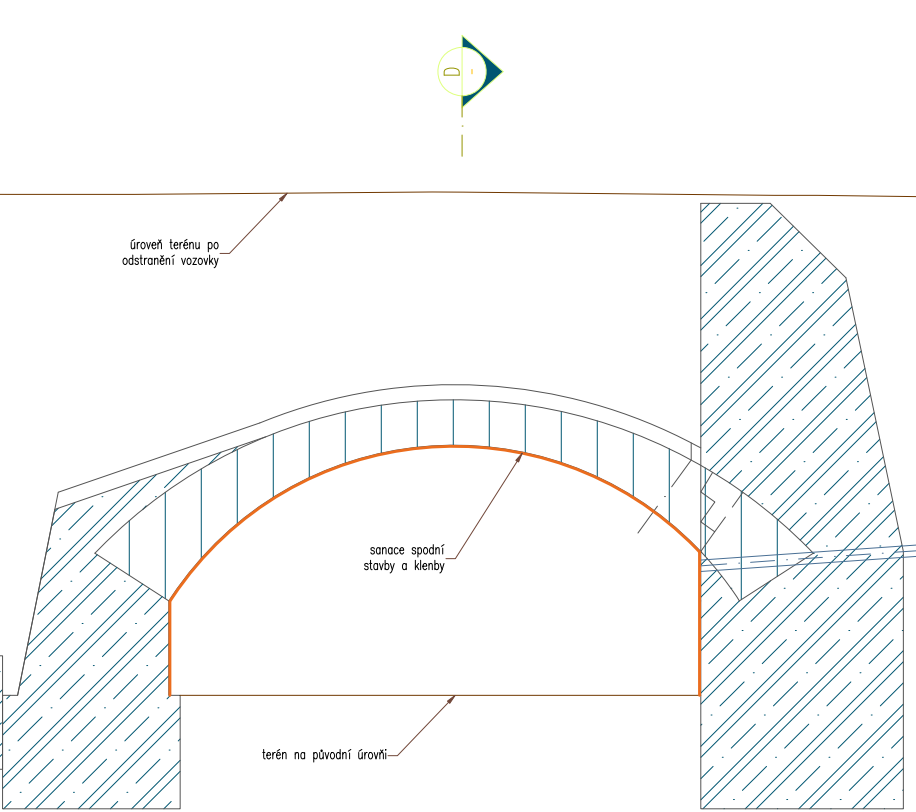
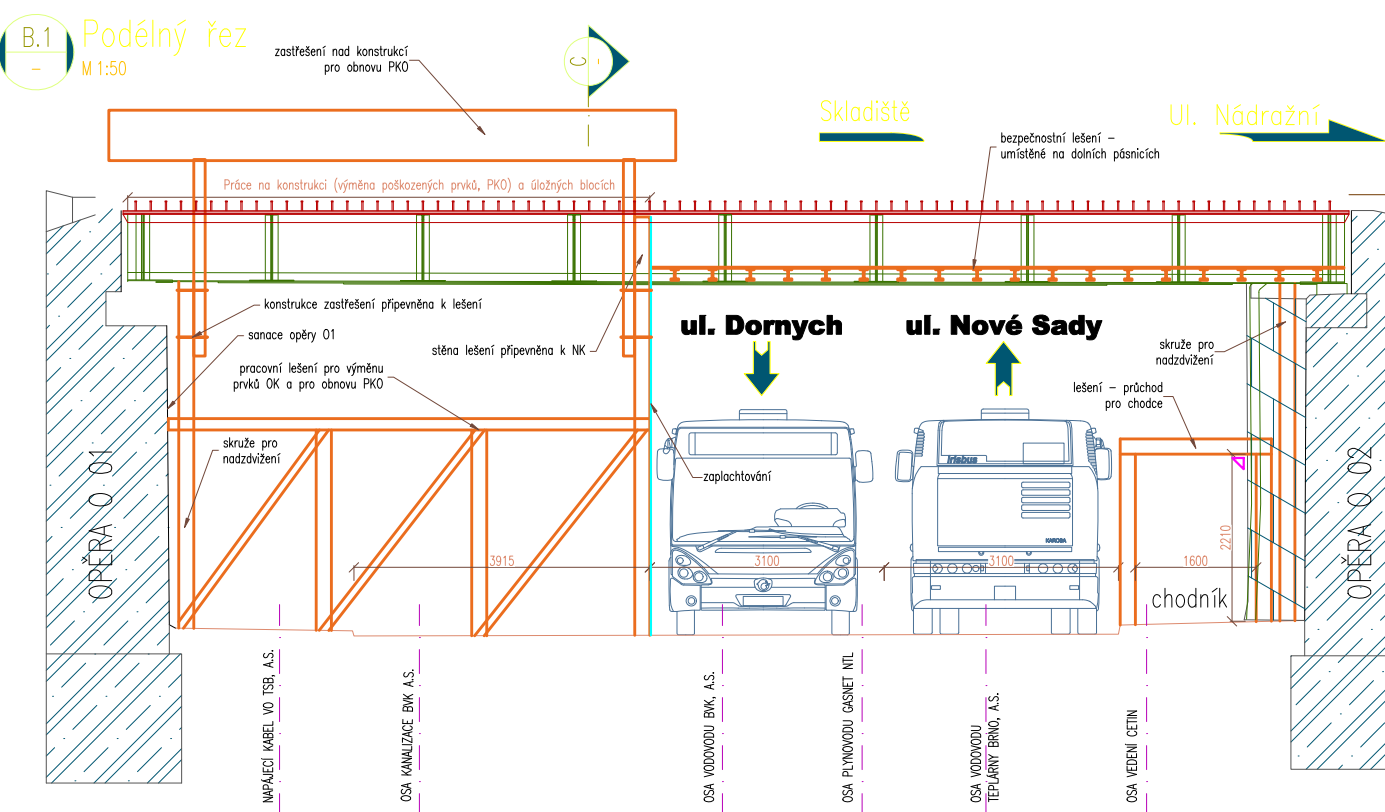
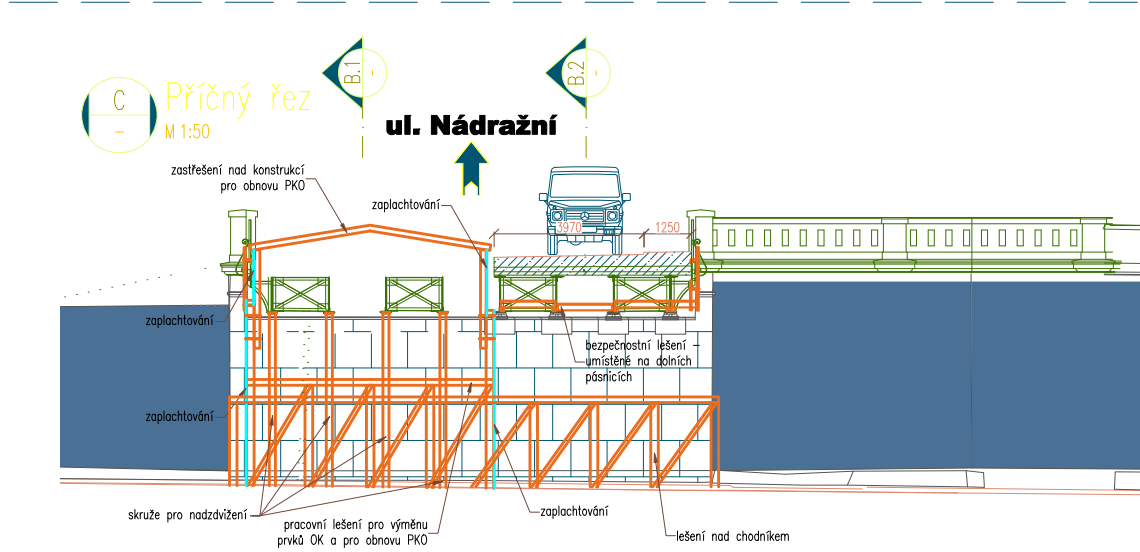
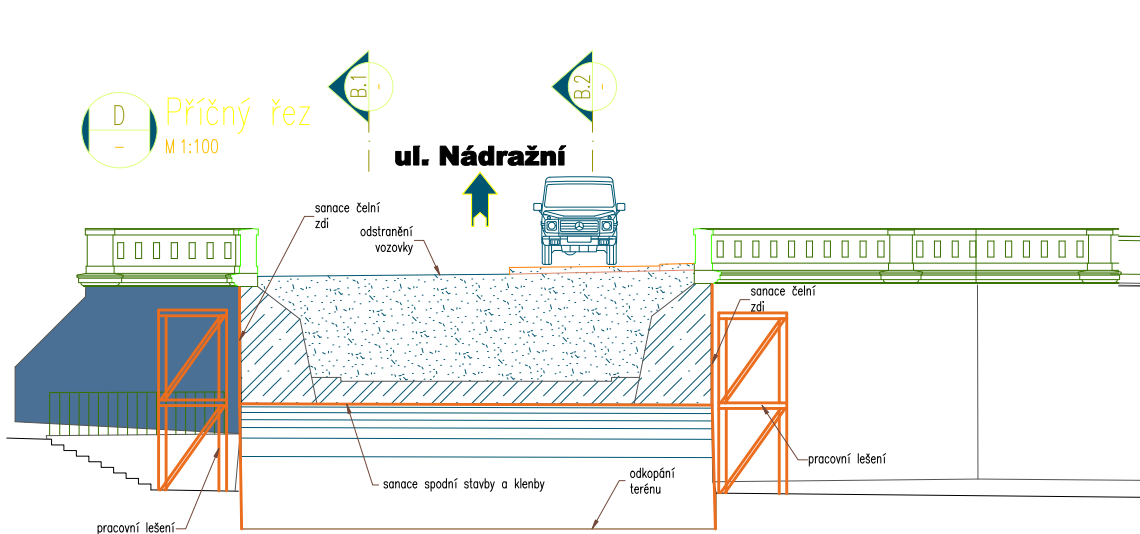
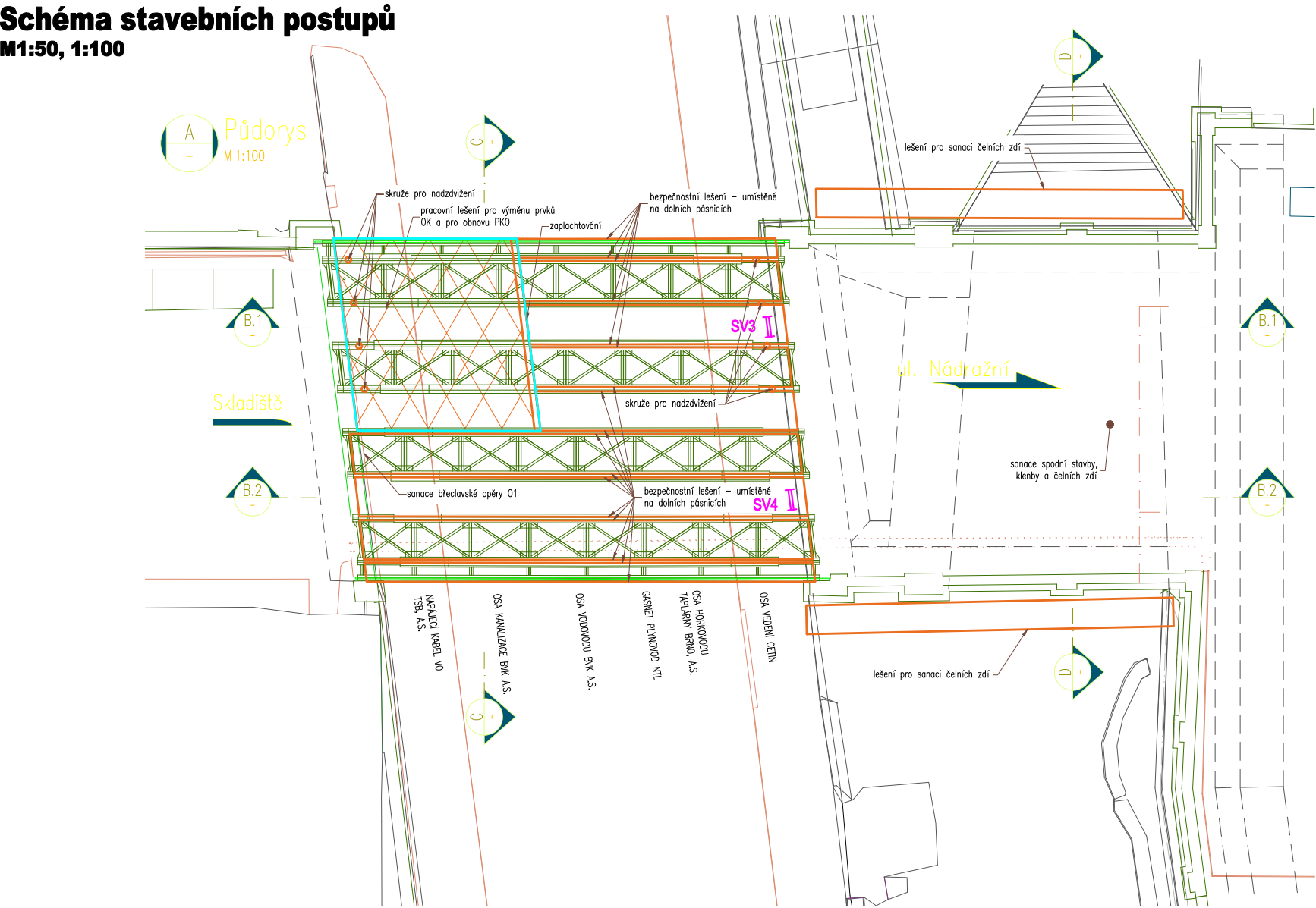
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	tel.: +420 515 917 689 e-mail: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose, Ing. Zuzana Kováčová	Specialista:	Ing. Marek Vývoda

Název stavby/akce:	Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.		Označení investora: S622000552
			Zakázka: 2022-079
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části: D.2.1.5
Název objektu/dílní části:	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů TSB		Označení objektu/komplexu: SO 10-30-03
Název přílohy:	Schéma stavebních postupů		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 006
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Marek Vývoda	Zpracovatel přílohy: Ing. Robin Kolařík	Měřítko: - Formáty: 8 x A3	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Viz textová část	TUDU: 2001 JD	Smluvní datum zpracování: 17.11.2023

Kódové označení přílohy:
S622000552_DUSP_D2105_SO103003_XX_2_006_000

Schéma stavebních postupů
M1:50, 1:100



- SO 10-20-01 MOST V KM 143,143
cca 12. - 37. den**
- ZHOTOVENÍ SKRUŽÍ PRO NADZDVÍŽENÍ KONSTRUKCE, NADZDVÍŽENÍ KONSTRUKCE
 - ZŘÍZENÍ LEŠENÍ POD KONSTRUKCÍ U BŘECLAVSKÉ OPĚRY, SNESENÍ BEZPEČNOSTNÍHO LEŠENÍ POD LEVOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
 - ODNESENÍ LOŽISEK DO MOSTÁRNÝ, SANACE LOŽISEK
 - SANACE ÚLOŽNÍCH BLOKŮ POD LOŽISKY
 - SANACE BŘECLAVSKÉ OPĚRY 01 VČETNĚ OZDOBÝCH PILASTRŮ NA HORNÍ HRANĚ
 - SANACE ČÁSTÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE: VÝMĚNA DEFORMOVANÝCH PRVKŮ, OBNOVA PKO, NOVE HORNÍ UHELNÍKY A PÁSNIČE HLAVNÍCH NONSKŮ
- SO 10-20-02 MOST V KM 143,161
cca 12. - 37. den**
- SANACE NA SPODNÍ STAVBĚ, KLENBĚ A ČELNÍCH ZDECH

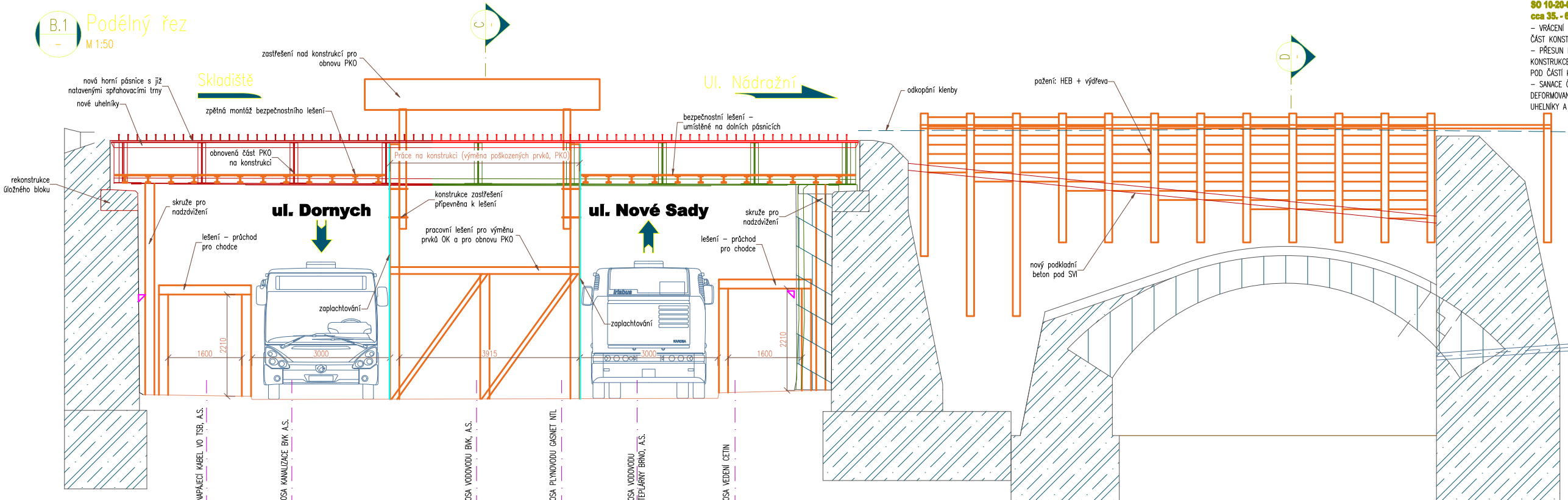
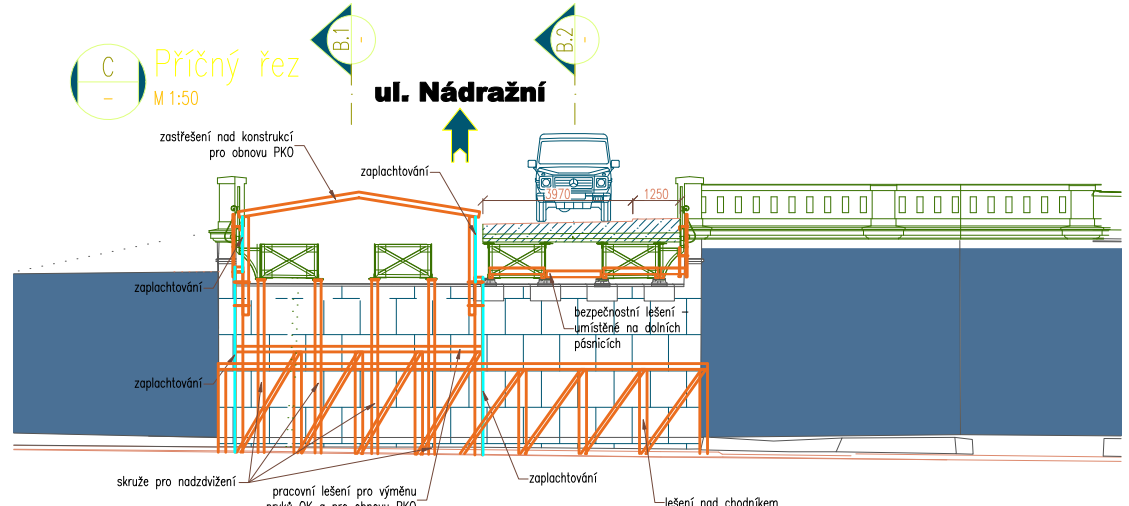
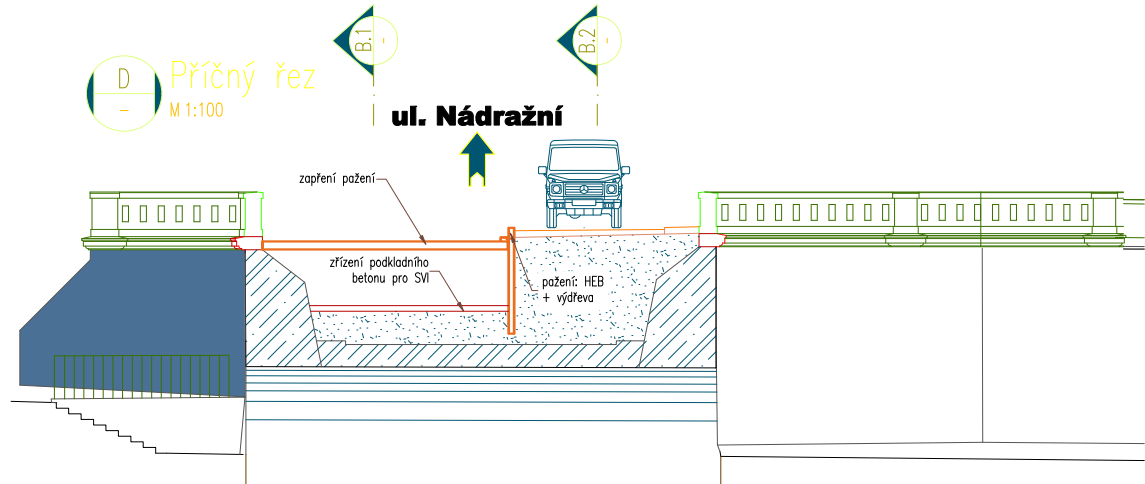
LEGENDA:

— Mostní konstrukce + stavební konstrukce

— Provizorní osvětlení

Schéma s

M1:50, 1:100



30 10-20-01 MOST V KM 143,143
cca 35. - 64. den

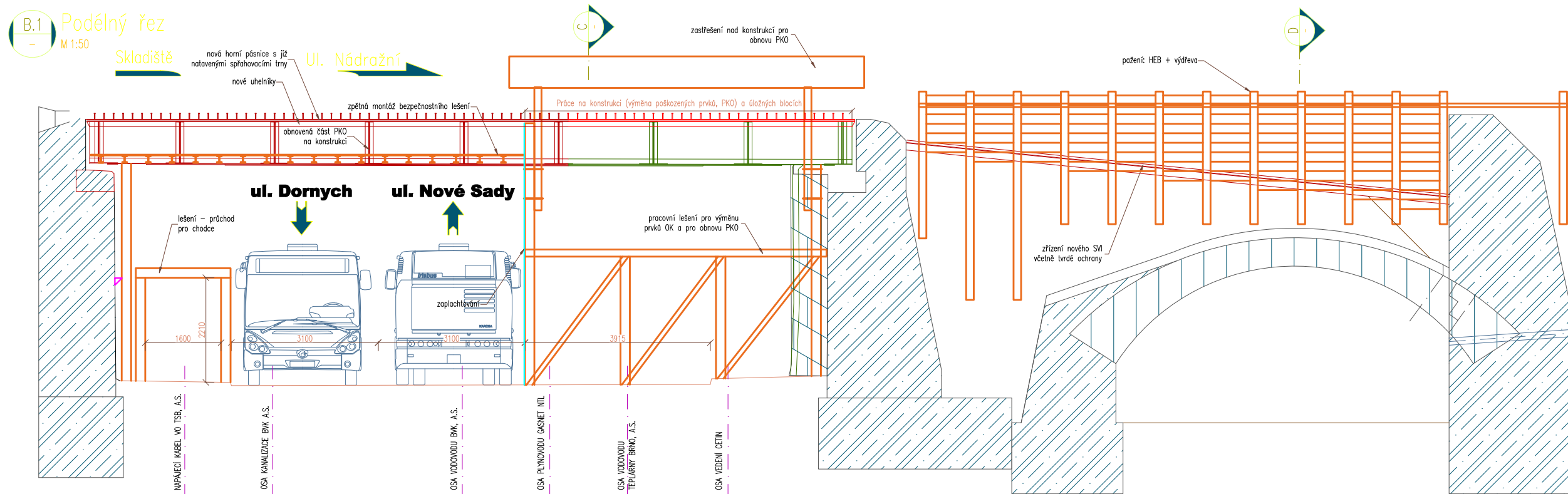
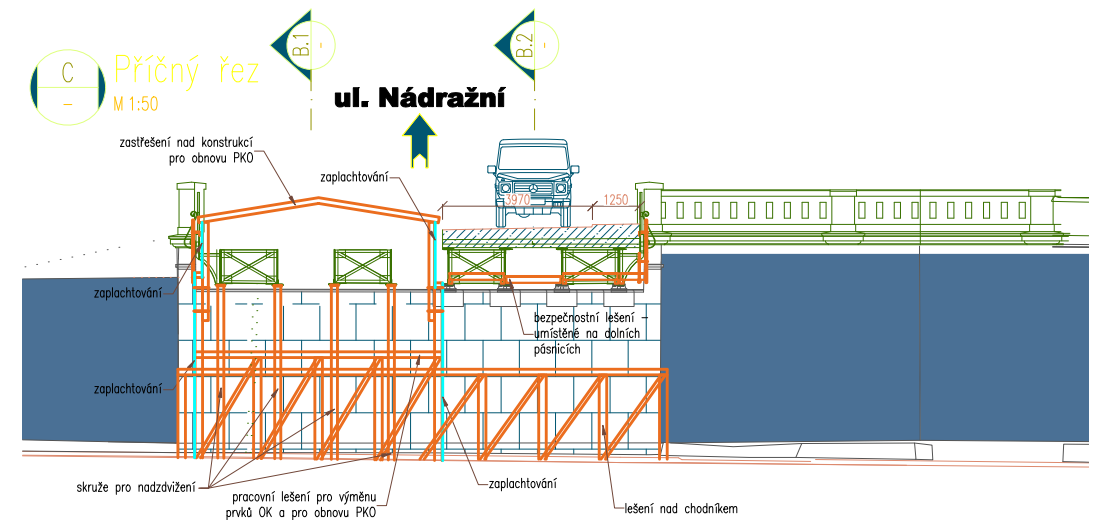
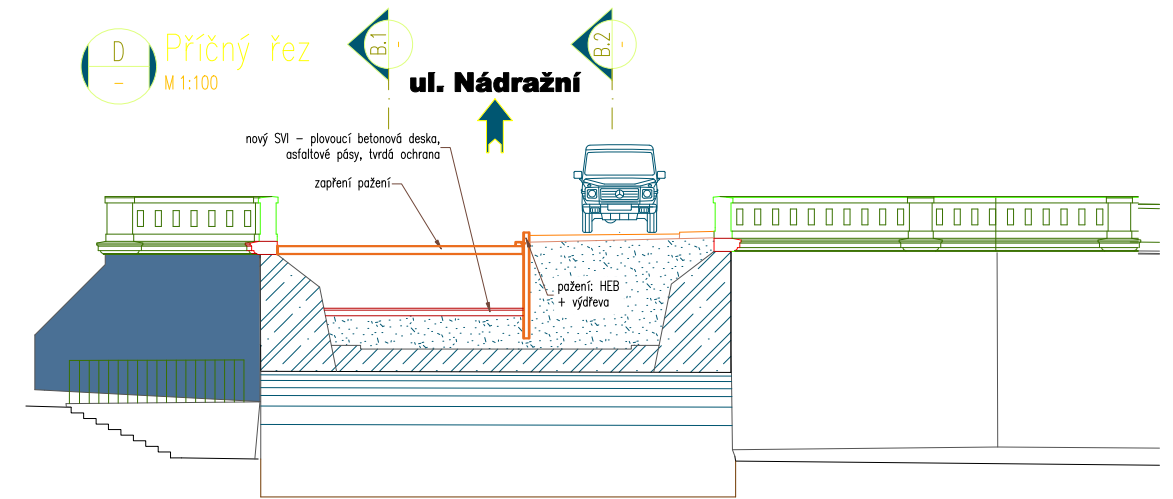
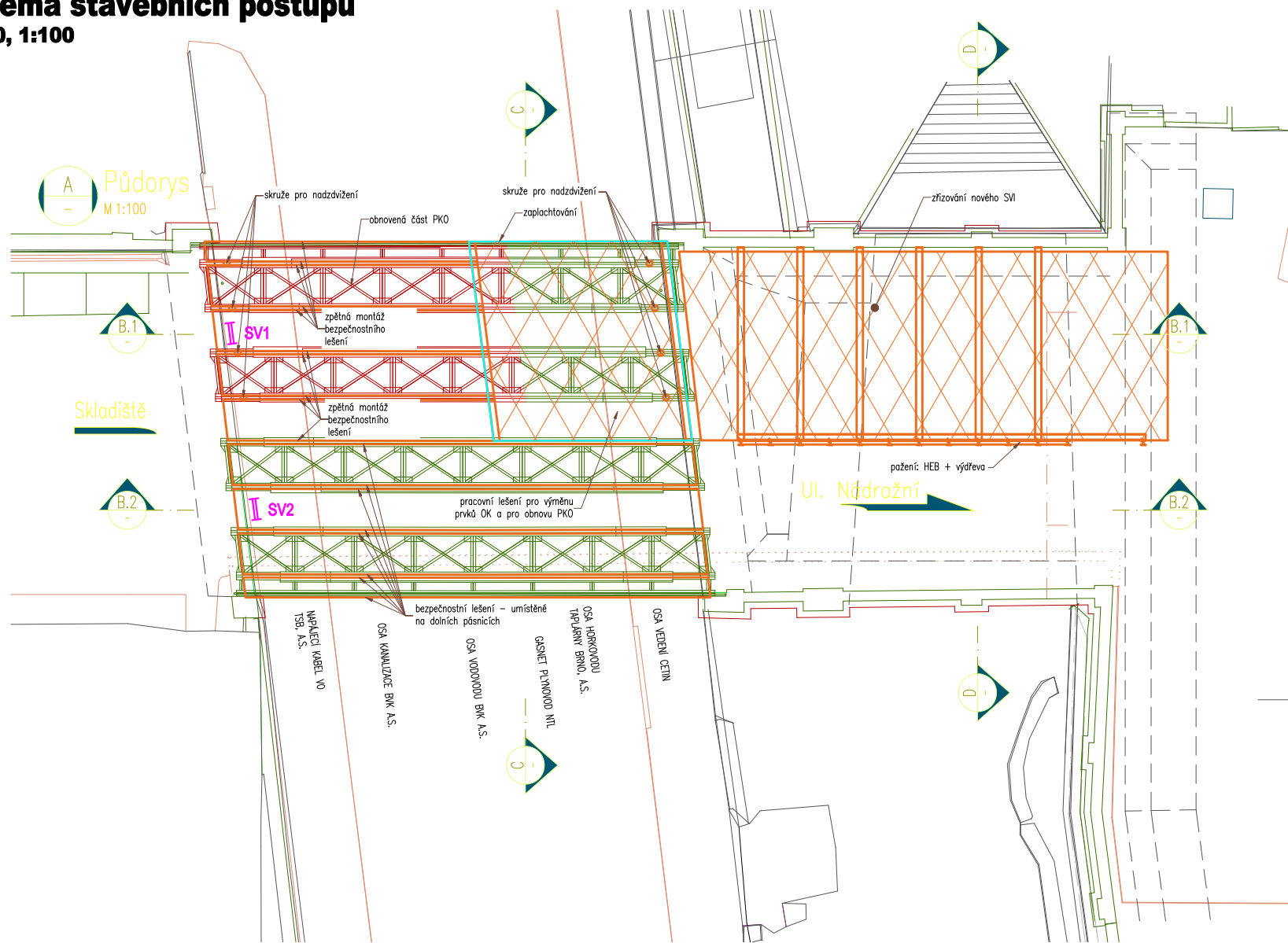
- VRÁCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO LEŠENÍ POD LEVOU ČÁST KONSTRUKCE
- PŘESUN LEŠENÍ POD PROSTŘEDNÍ ČÁST KONSTRUKCE, SEJMUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO LEŠENÍ POD ČÁSTÍ KONSTRUKCE
- SANACE ČÁSTI OCELOVÉ KONSTRUKCE: VÝMĚNA DEFORMOVANÝCH PRVKŮ, OBNOVA PKO, NOVÉ HOVĚŘNÍKY A PÁSNIČKY HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

O 10-20-02 MOST V KM 143,161
ca 35. - 64. den
ZŘÍZENÍ PAŽENÍ, ODKOPÁNÍ LEVÉ ČÁSTI
ENBY
ZŘÍZENÍ PODKLADNÍHO BETONU PRO SVI,
TECHNOLOGICKÁ PAUZA

LEGENDA:

- Mostní konstrukce + stavební konstrukce
- Provizorní osvětlení

Schéma stavebních postupů



80 10-20-01 MOST V K143,143
cca 85. - 84. dan

- VRÁCENÍ BEZPEČNOSTNHO LEŠENÍ POD PROSTŘEDÍ ČÁSTI KONSTRUKCE
- PŘESUN LEŠENÍ POD PRAVOU ČÁST KONSTRUKCE, SEJMUTÍ BEZPEČNOSTNHO LEŠENÍ POD ČÁSTI KONSTRUKCE
- SANACE ČÁSTI OCELOVE KONSTRUKCE: VÝMĚNA DEFORMOVANÝCH PRŮK, OBNOVA PRŮ, NOVÉ HORNÍ UHELNÍKY A PÁSNIČE HLAVNÍCH NOSNÍKŮ
- SANACE BRNĚNSKÉ OPERY OZ VČETNĚ OZDOBENÝCH PILASTRŮ V HORNÍ ČÁSTI
- SANACE (LOŽIŠŤ BLOKŮ)
- OSAZENÍ LOŽIŠŤ, ZNESENÍ OCELOVE KONSTRUKCE DO PŮVODNÍ VÝŠKY

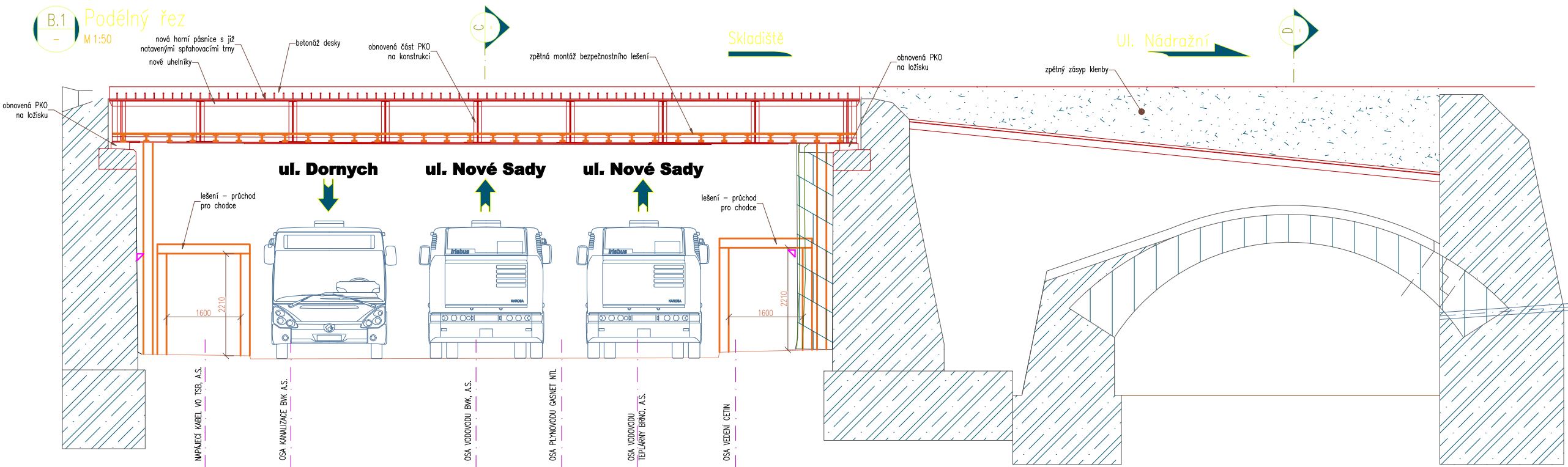
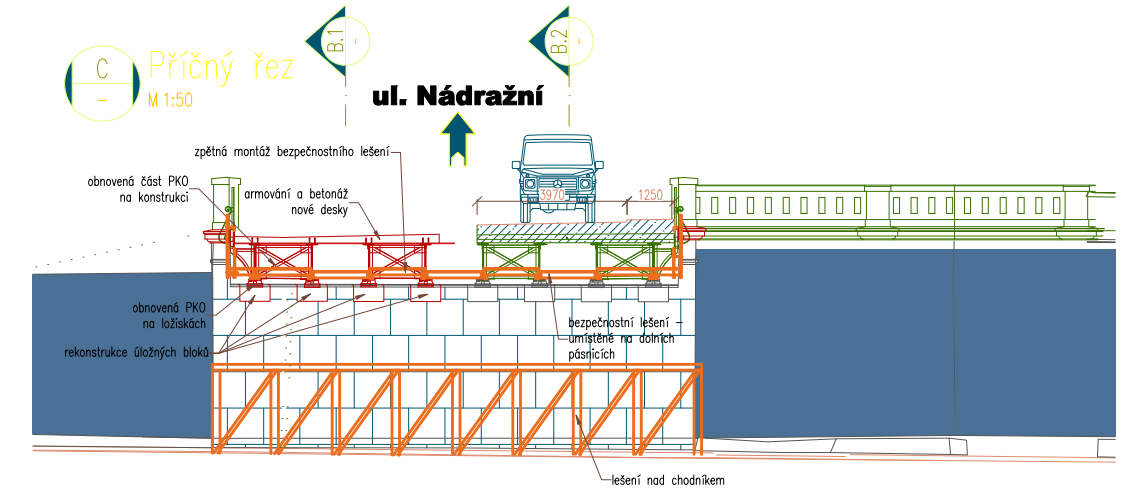
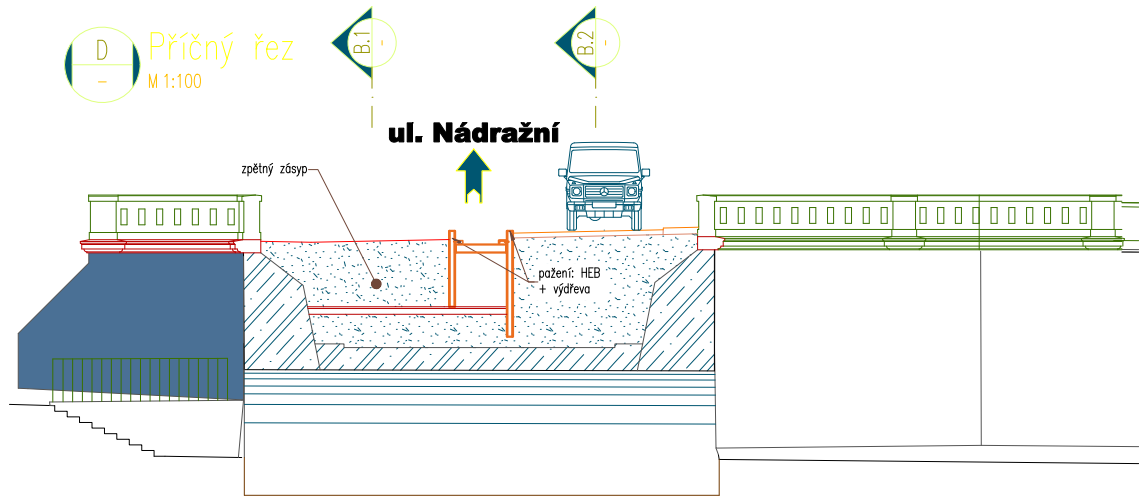
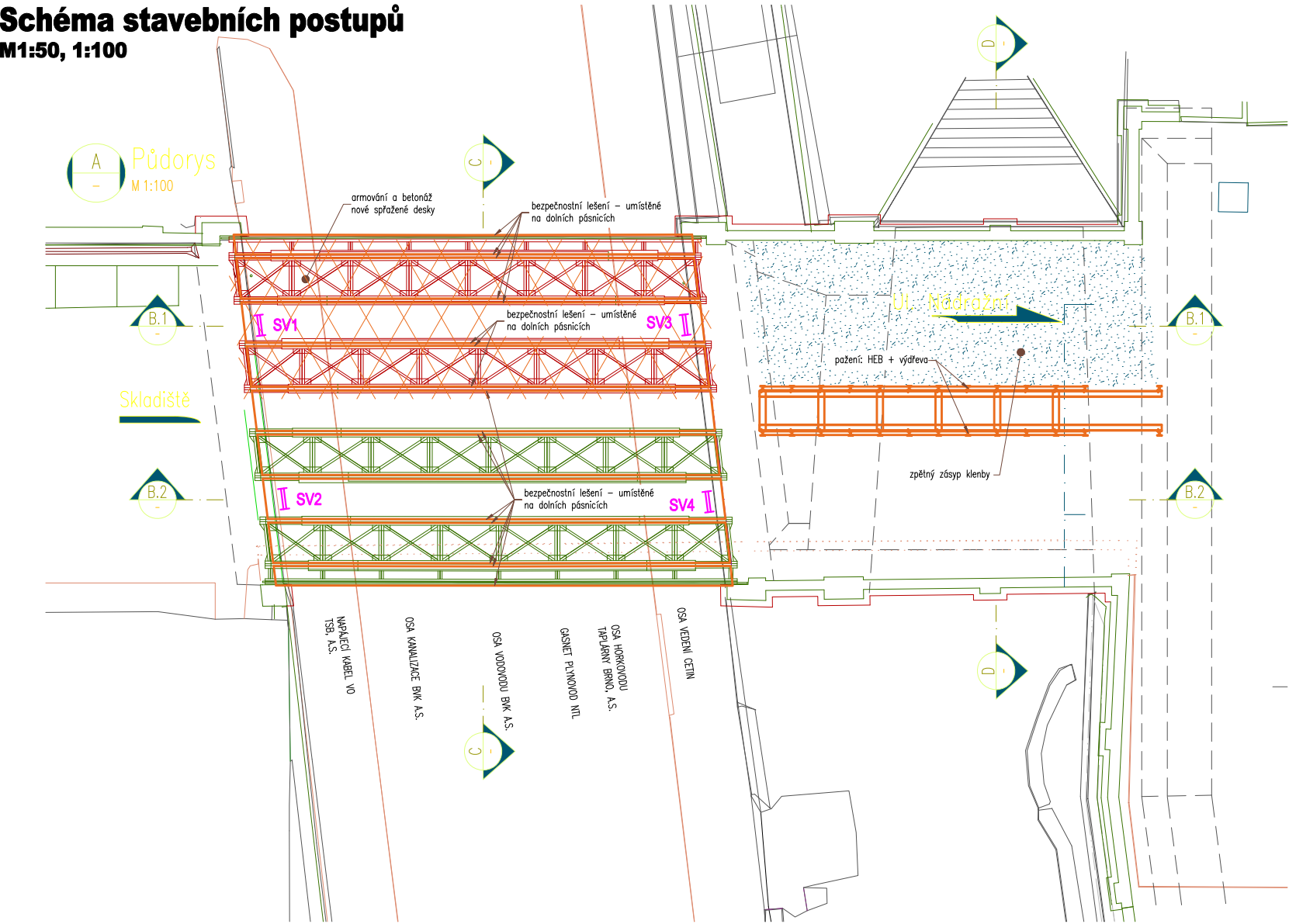
SO 10-20-02 MOST V KM 143,161
cca 65. - 84. den

- TECHNOLOGICKÁ PAUZA PODKLADNÍHC
BETONU
- ZŘÍZENÍ NOVÉHO SVI VČETNĚ TVRDÉ
OCHRANY, TECHNOLOGICKÁ PAUZA

LEGENDA:

- Mostní konstrukce + stavební konstrukce
- Provizorní osvětlení

Schéma stavebních postupů
M1:50, 1:100



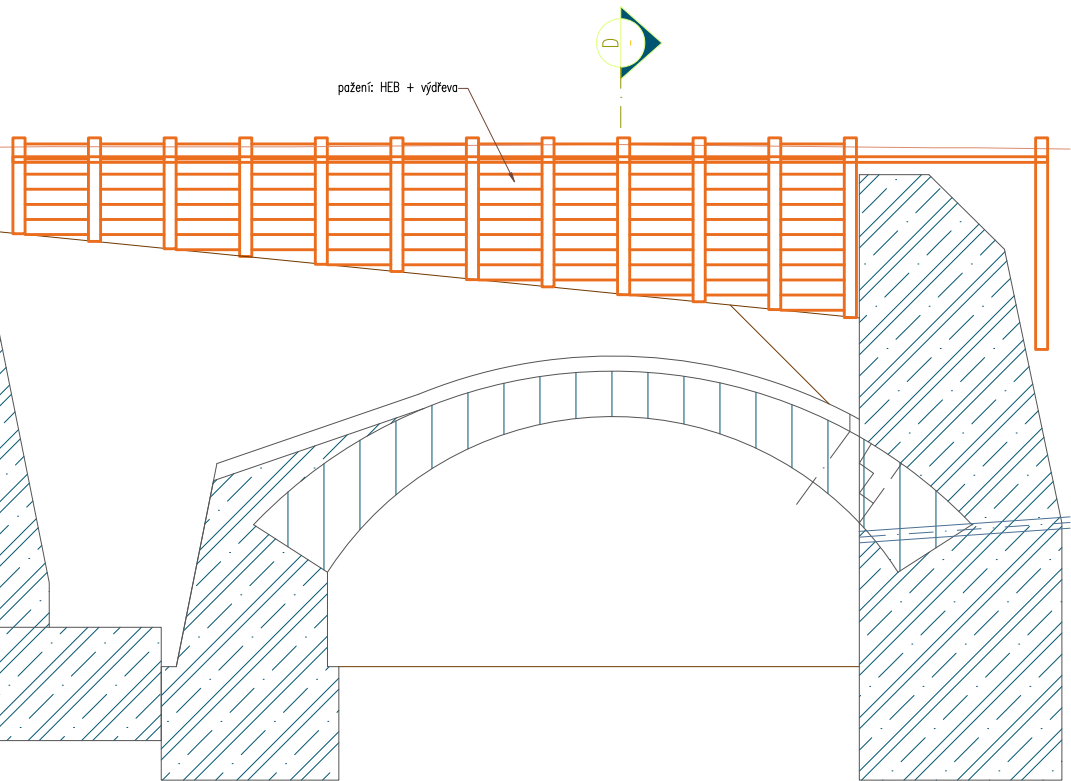
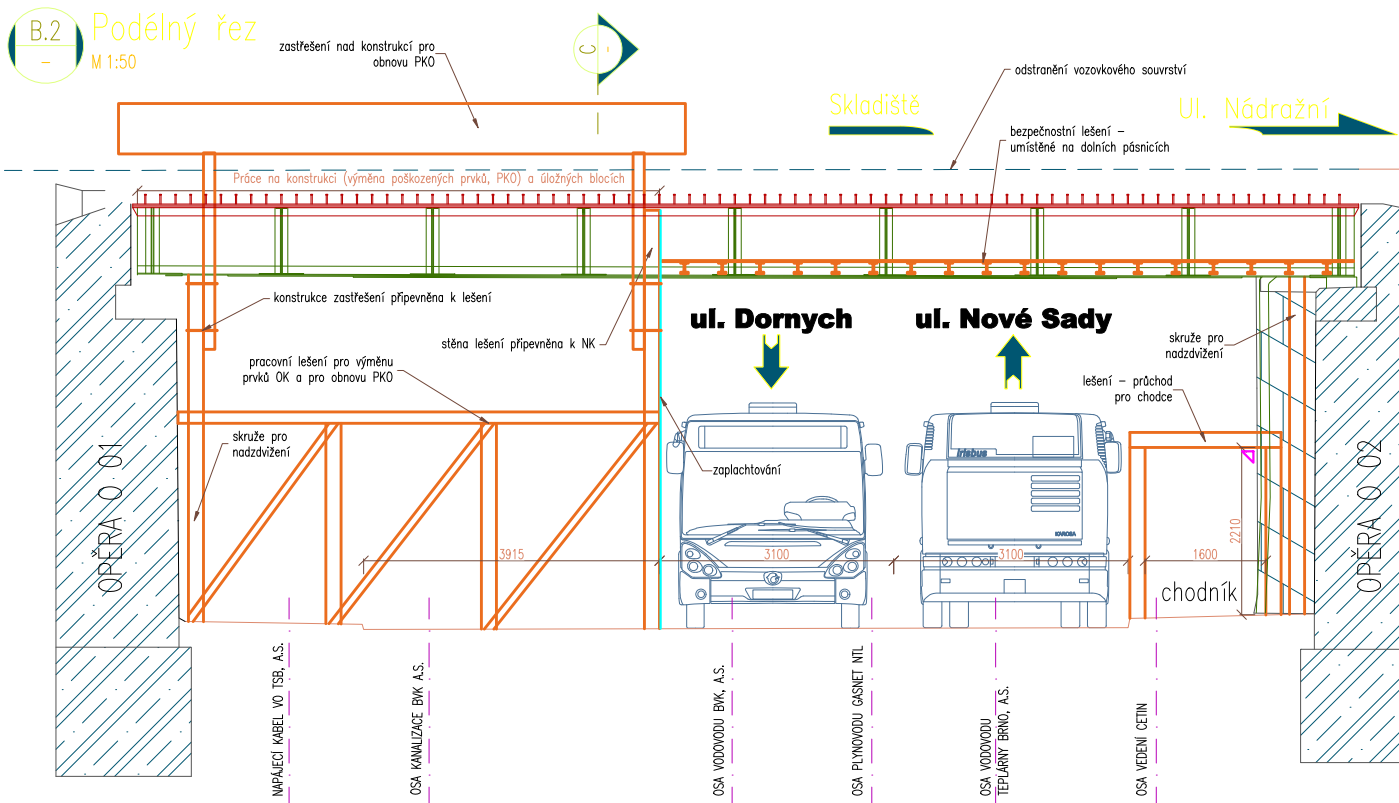
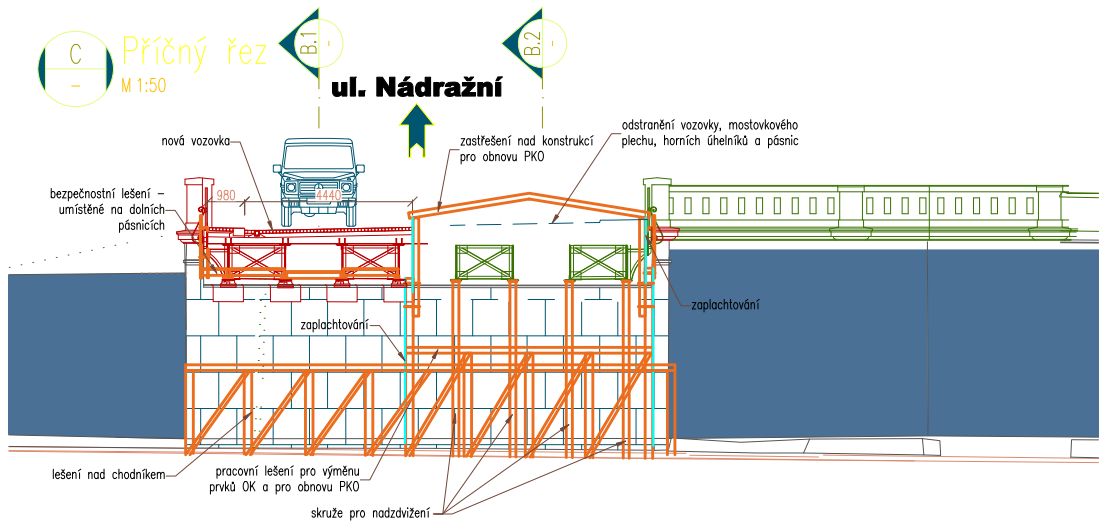
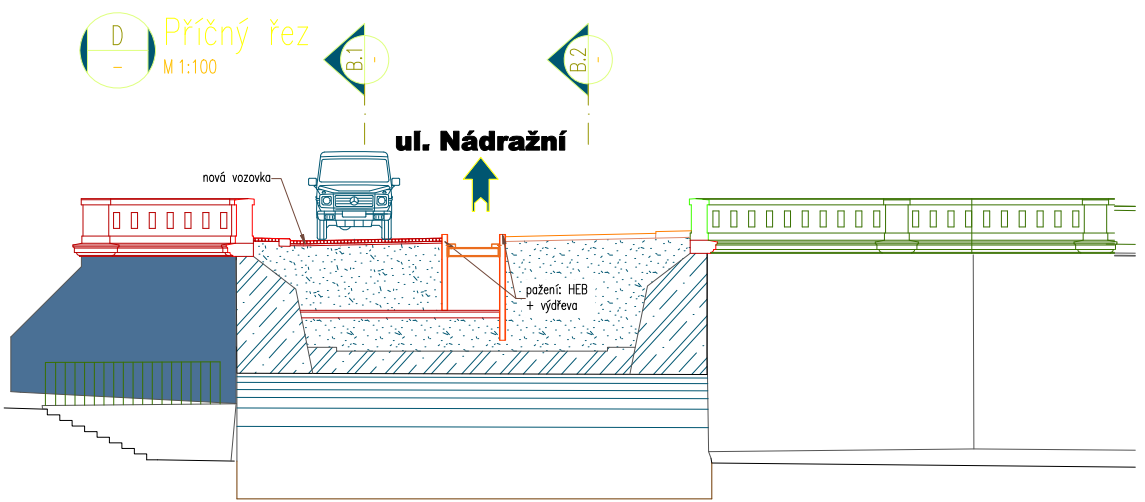
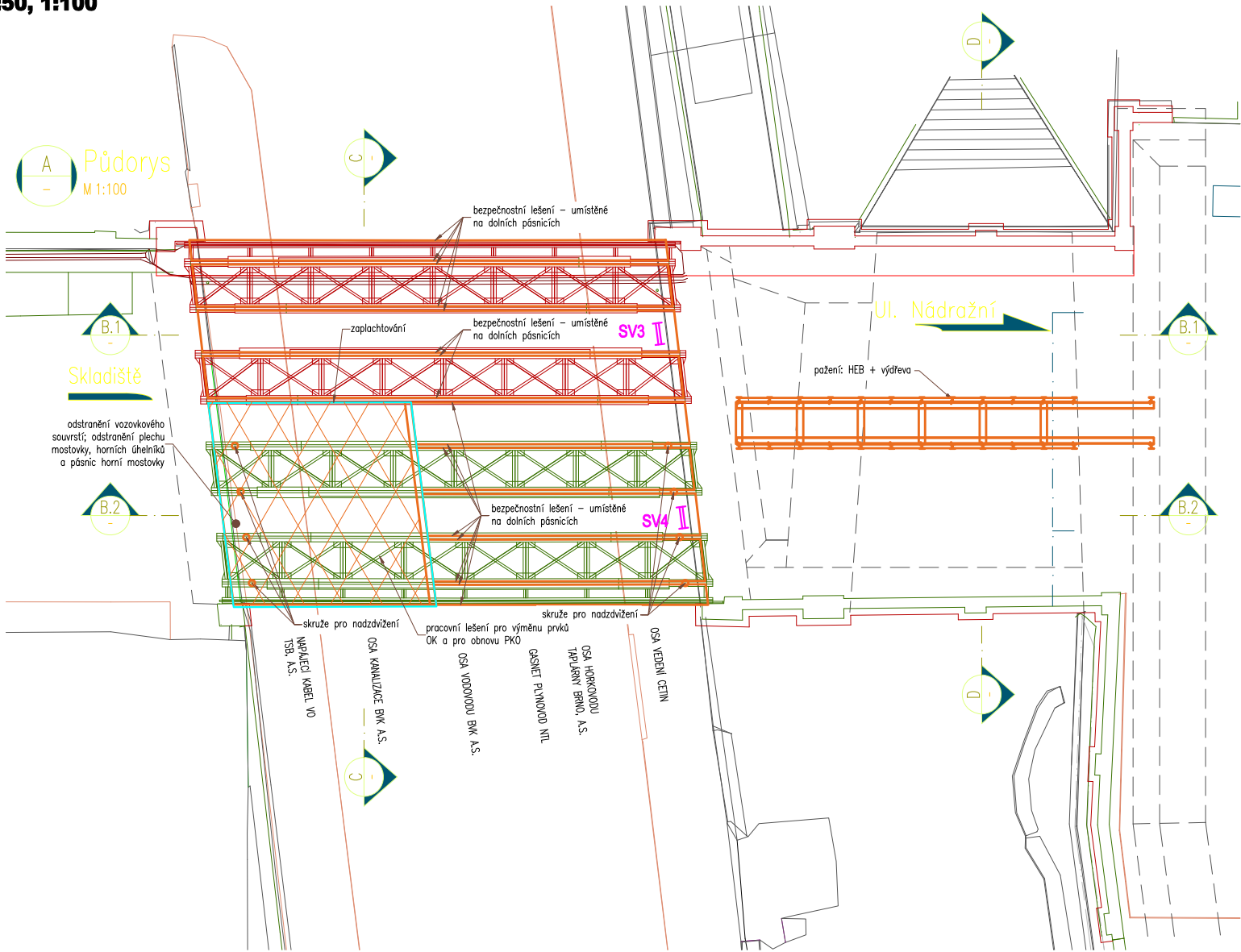
80 10-20-01 MOST V KM 143,143
cca 85. - 114. den
- ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ NOVÉ DESKY
- TECHNOLOGICKÁ PAUZA

80 10-20-02 MOST V KM 143
cca 85. - 114. den
- TECHNOLOGICKÁ PAUZA PO ZŘÍ
TVRDÉ OCHRANY SVI
- ZŘÍZENÍ NOVÉHO PAŽENÍ
- ZASYPÁNÍ LEVÉ ČÁSTI KLENBY

LEGENDA:

- Mostní konstrukce + stavební konstrukce
- Provizorní osvětlení

Schéma stavebních postupů
M1:50, 1:100

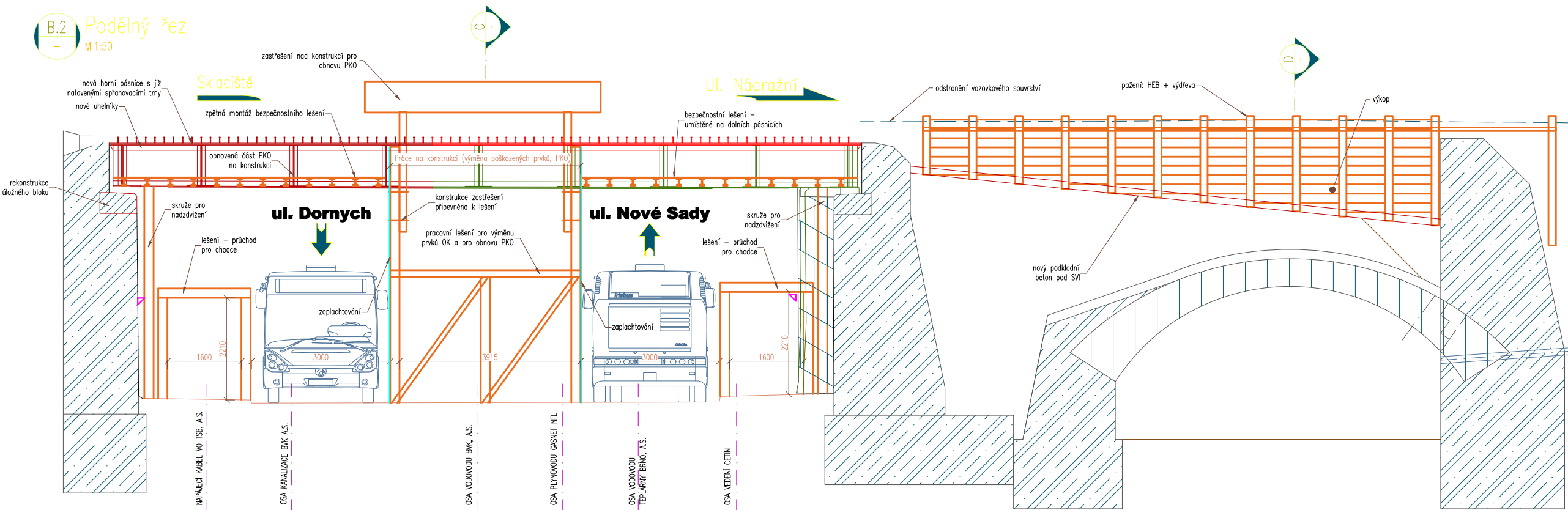
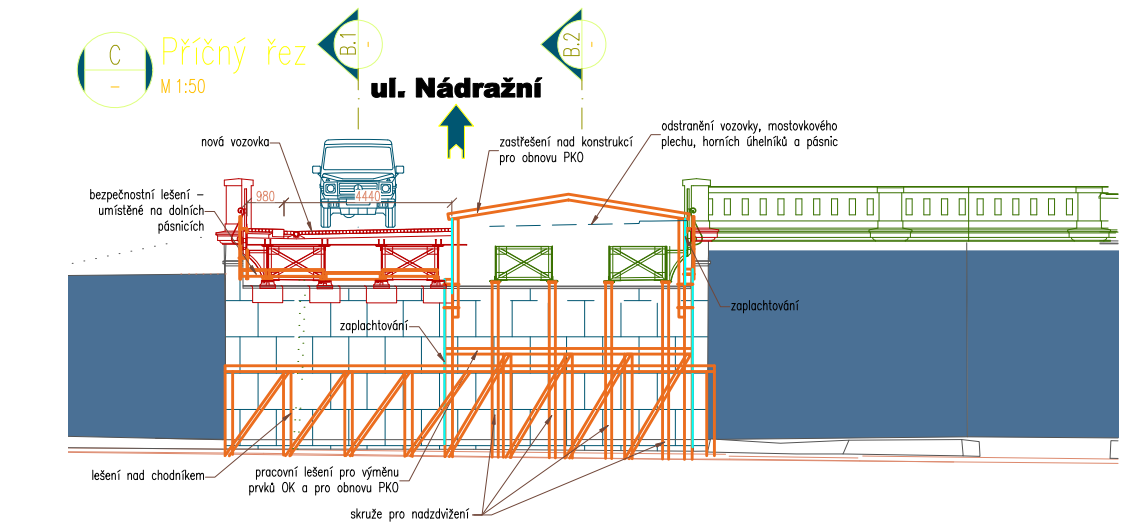
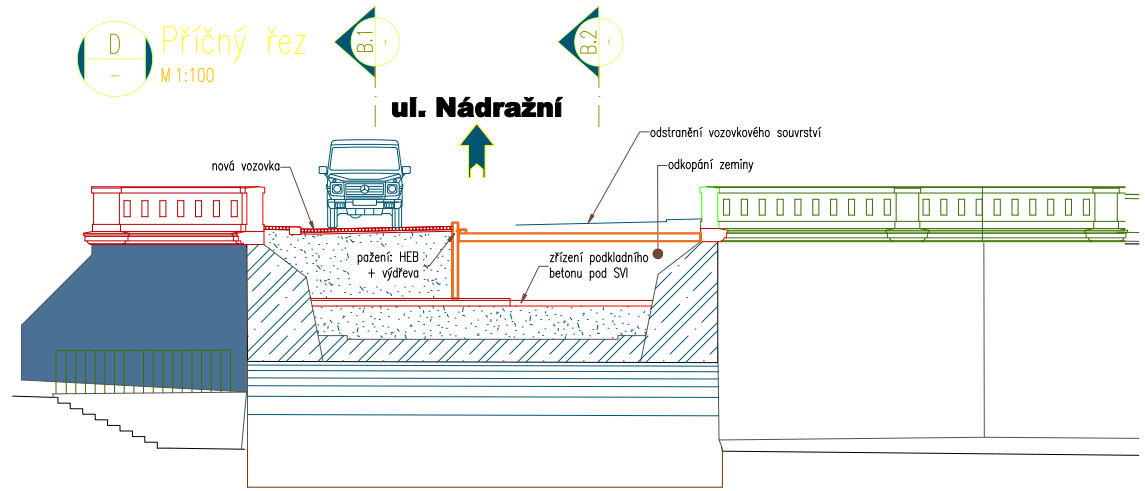
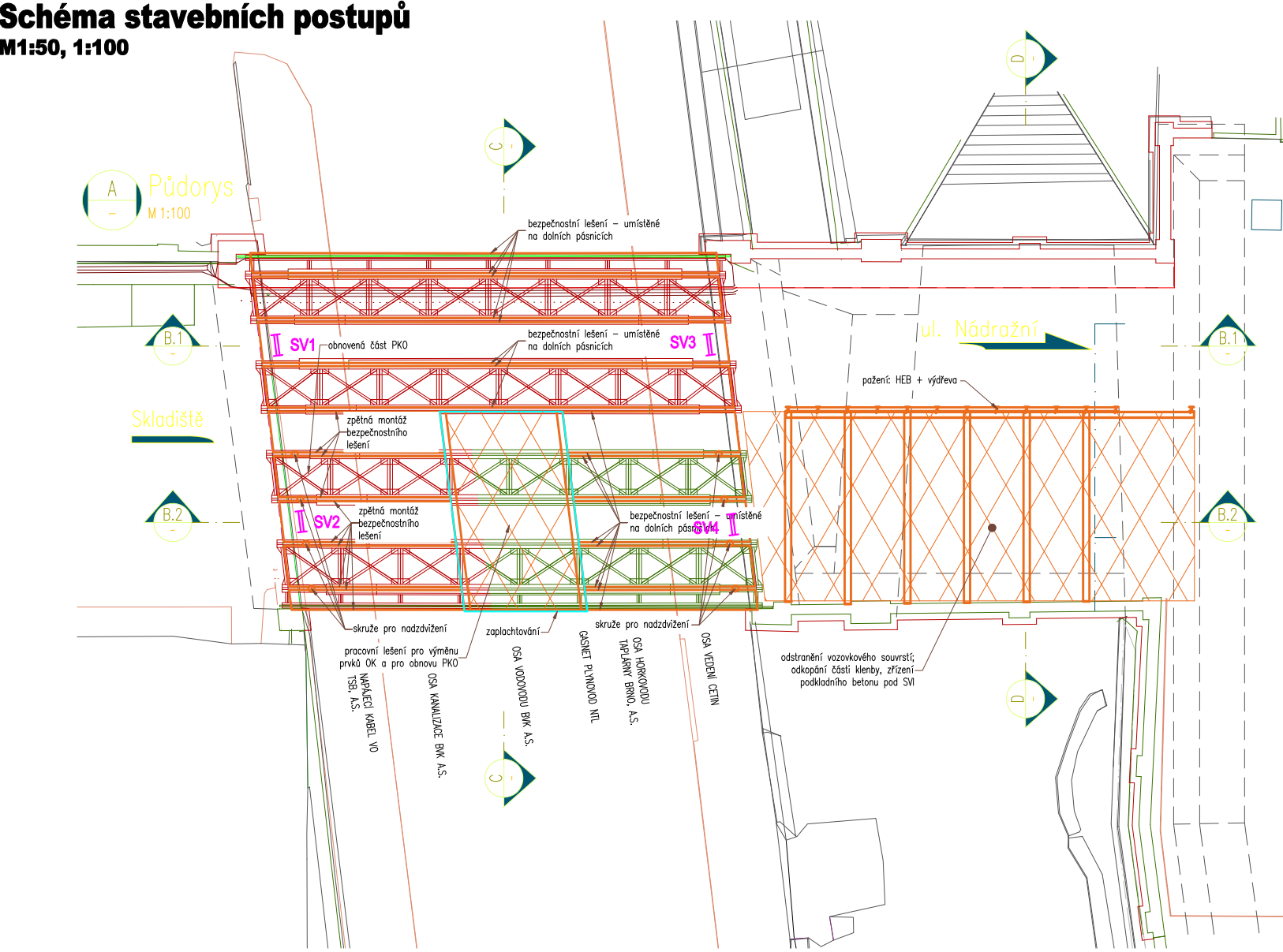


- SO 10-20-01 MOST V KM 143,143
cca 155. - 184. den**
- ODSTRANOVÁNÍ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ NA PRAVÉ ČÁSTI NAD KONSTRUKCÍ
 - ODSTRANĚNÍ OCELOVÉHO PLECHU MOSTOVKY, HORNÍCH ÚHELNÍKŮ A PÁSNIC HLAVNÍCH NOSNÍKŮ
 - ZHOTOVENÍ SKRUŽÍ PRO NADZDVIŽENÍ KONSTRUKCE, NADZDVIŽENÍ KONSTRUKCE
 - ZŘÍZENÍ LEŠENÍ POD KONSTRUKCÍ U BRČLAVSKÉ OPĚRY, SNESENÍ BEZPEČNOSTNÍHO LEŠENÍ POD LEVOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
 - ODNESENÍ LOŽISEK DO MOSTÁRNÝ, SANACE LOŽISEK
 - SANACE ŮLOŽNÝCH BLOKŮ POD LOŽISKY
 - SANACE ČÁSTI OCELOVÉ KONSTRUKCE: VÝMĚNA DEFORMOVANÝCH PRVKŮ, OBNOVA PKO, NOVÉ HORNÍ ÚHELNÍKY A PÁSNICE HLAVNÍCH NONSÍKŮ
- SO 10-20-02 MOST V KM 143,161
cca 155. - 184. den**

LEGENDA:

- Mostní konstrukce + stavební konstrukce
- Provizorní osvětlení

Schéma stavebních postupů
M1:50, 1:100



SO 10-20-01 MOST V KM 143,143
cca 185. - 204. den

- VRÁCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO LEŠENÍ POD LEVOU ČÁST KONSTRUKCE
- PŘESUN LEŠENÍ POD PROSTŘEDNÍ ČÁST KONSTRUKCE, SEJMUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO LEŠENÍ POD ČÁSTÍ KONSTRUKCE
- SANACE ČÁSTI OCELOVÉ KONSTRUKCE: VÝMĚNA DEFORMOVANÝCH PRVKŮ, OBNOVA PKO, NOVÉ HORNÍ ÚHELNÍKY A PÁSNIČE HLAVNÍCH NONSÍKŮ

SO 10-20-02 MOST V KM 143
cca 127. - 142. den

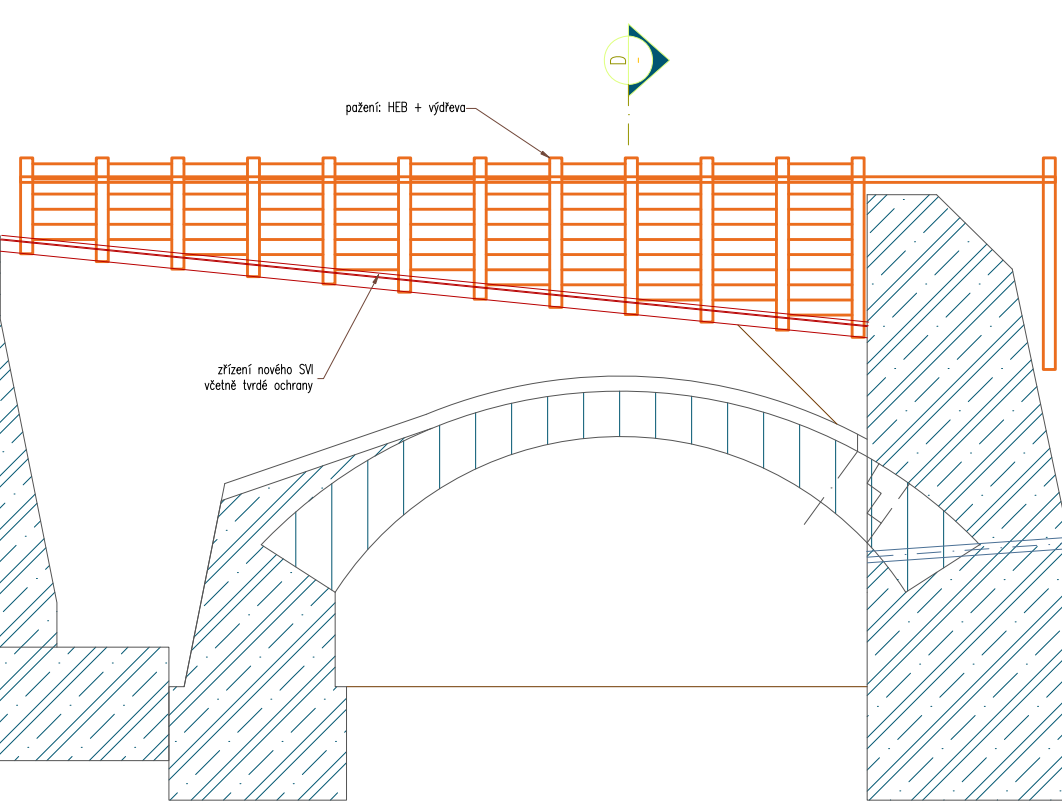
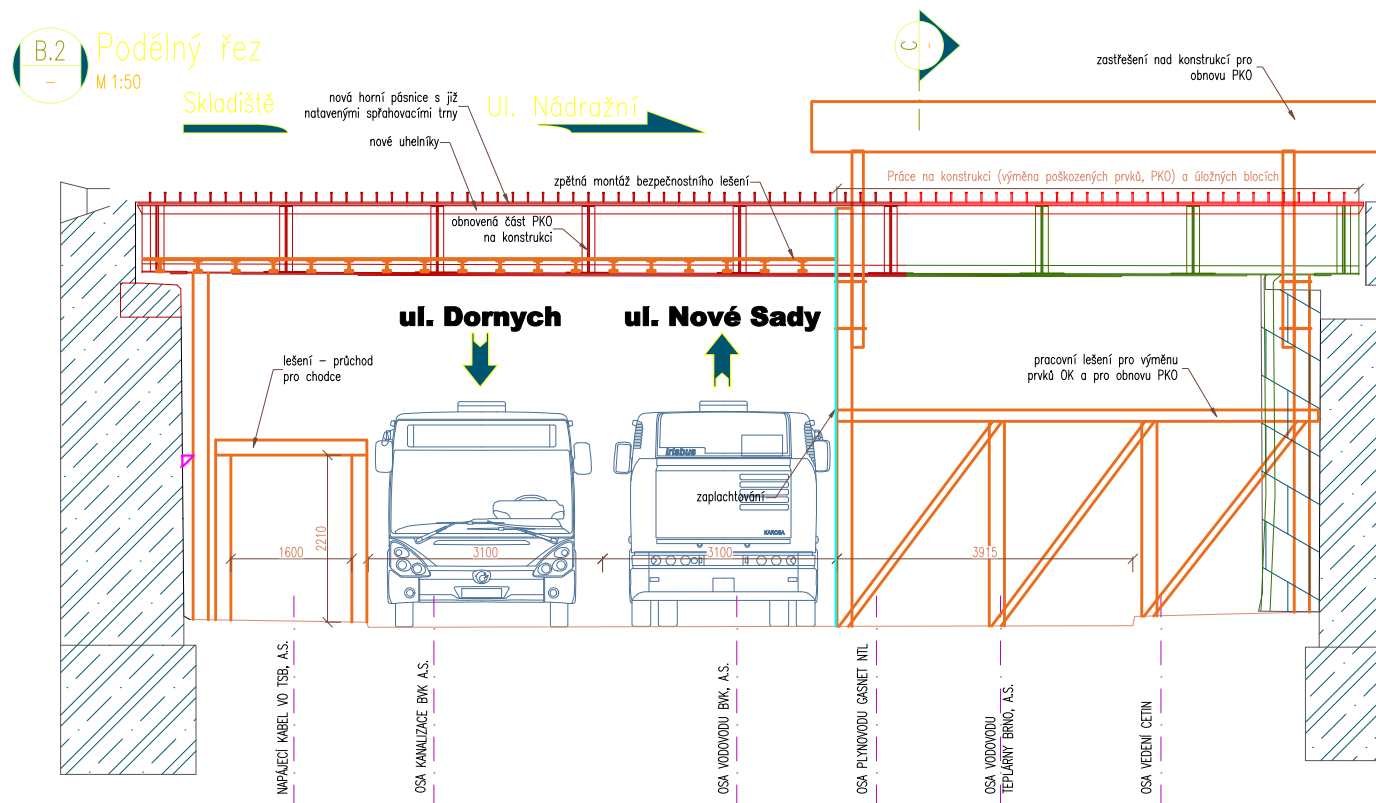
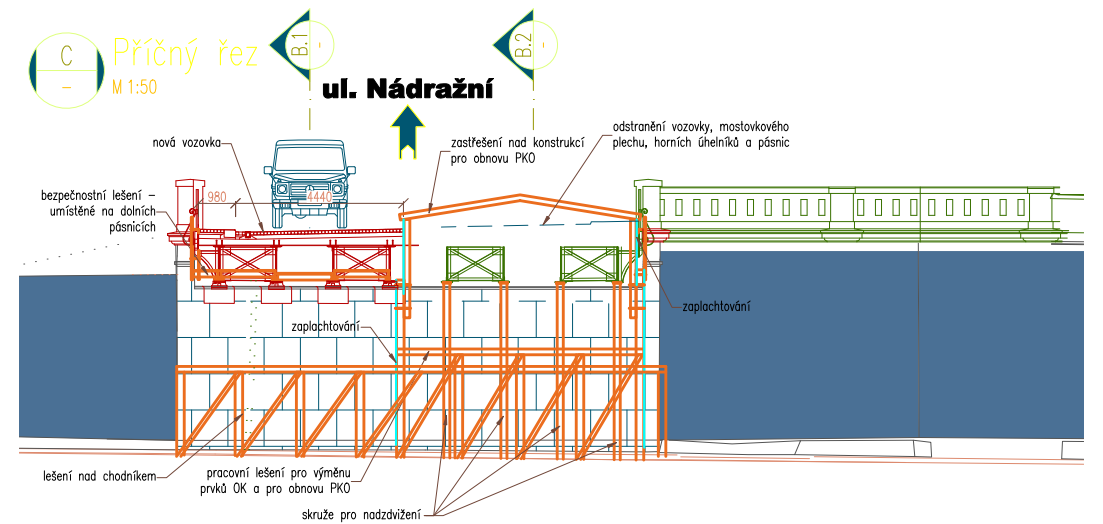
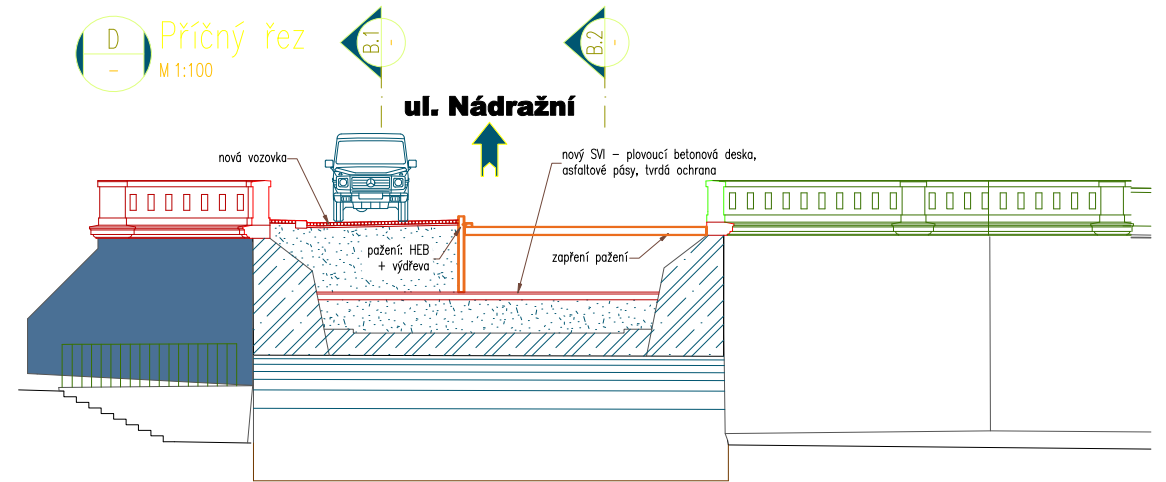
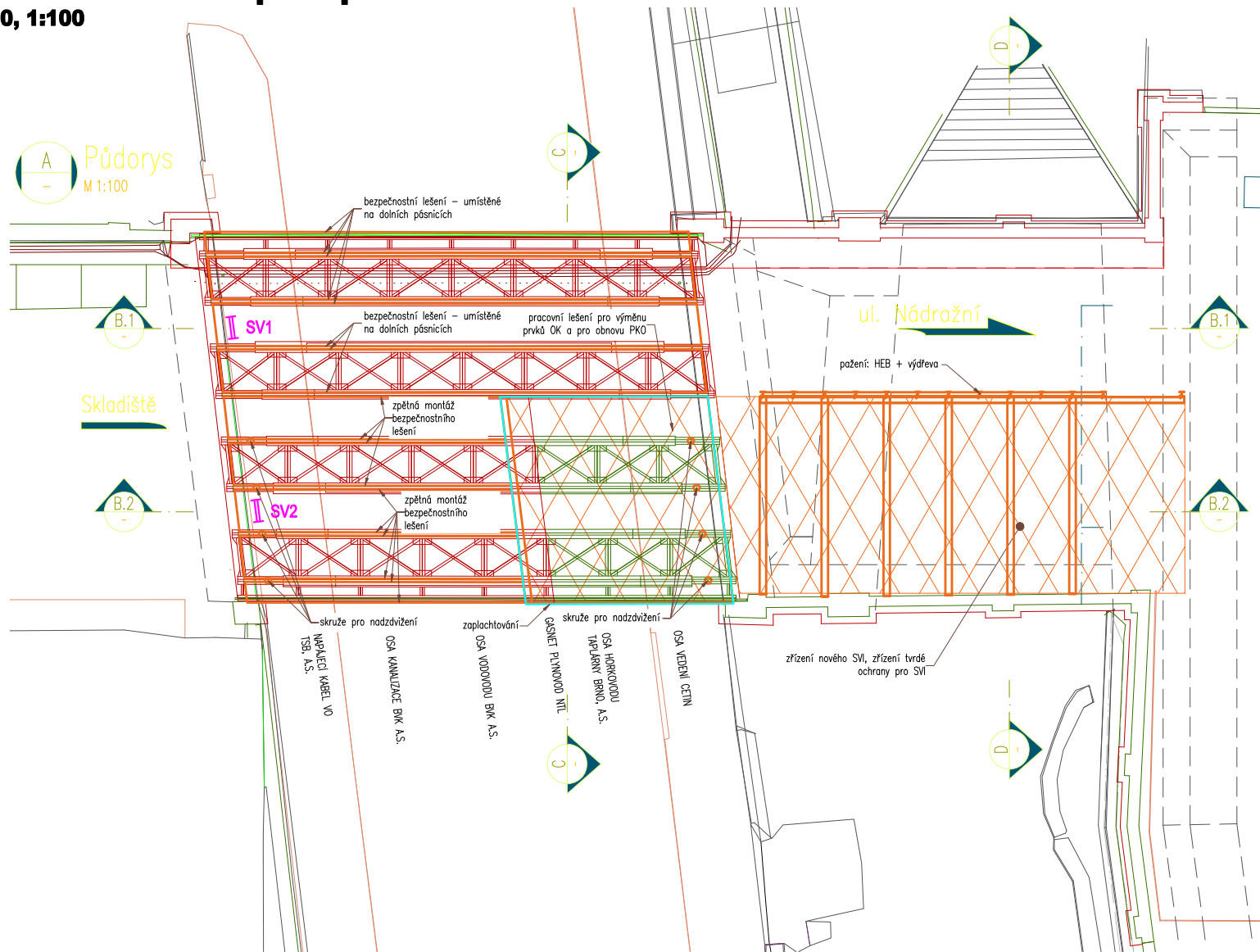
- ODSTRANĚNÍ VOZOVKOVÉHO SOI NA PRAVÉ ČÁSTI
- ODKOPÁNÍ PRAVÉ ČÁSTI KLENBY
- ZŘÍZENÍ PODKLADNÍHO BETONU SVI, TECHNOLOGICKÁ PAUZA

LEGENDA:

- Mostní konstrukce + stavební konstrukce
- Provizorní osvětlení

Schéma stavebních postupů

M1:50, 1:100



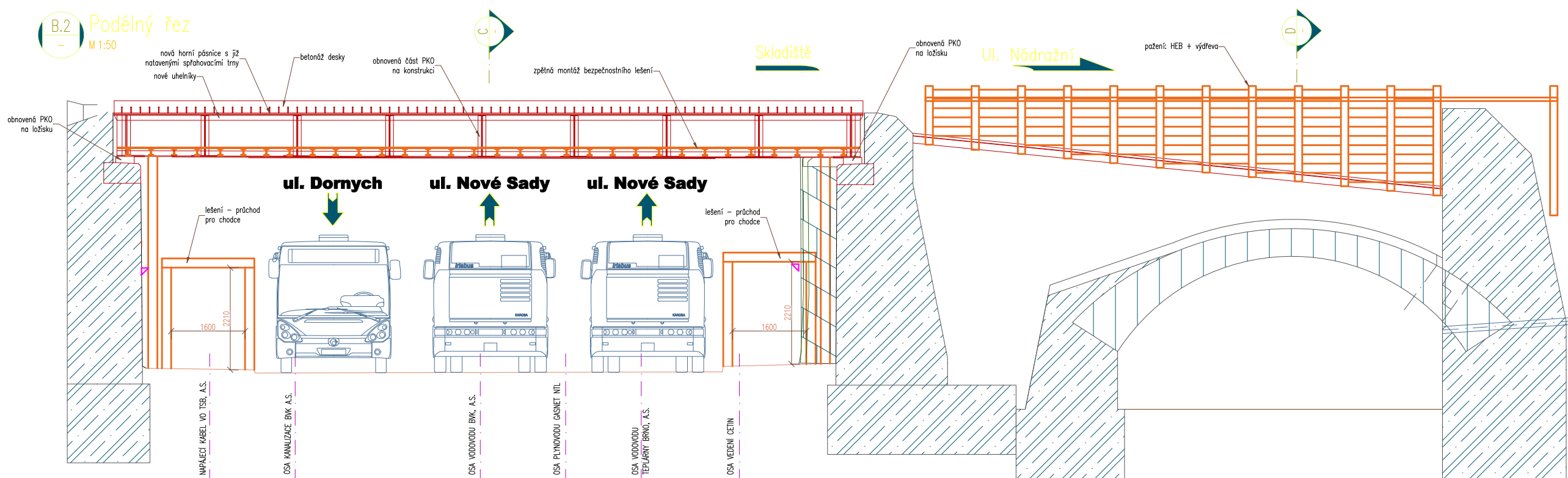
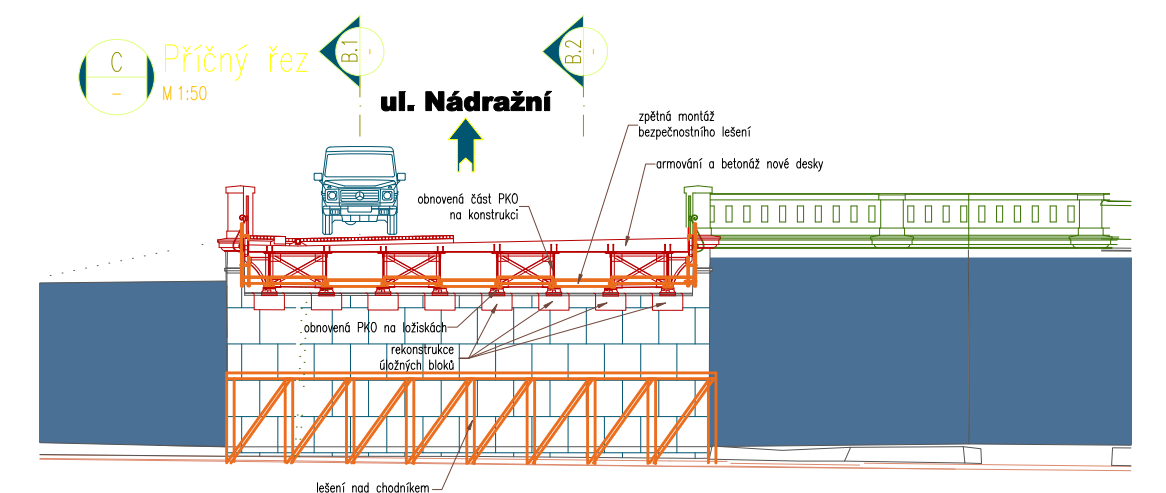
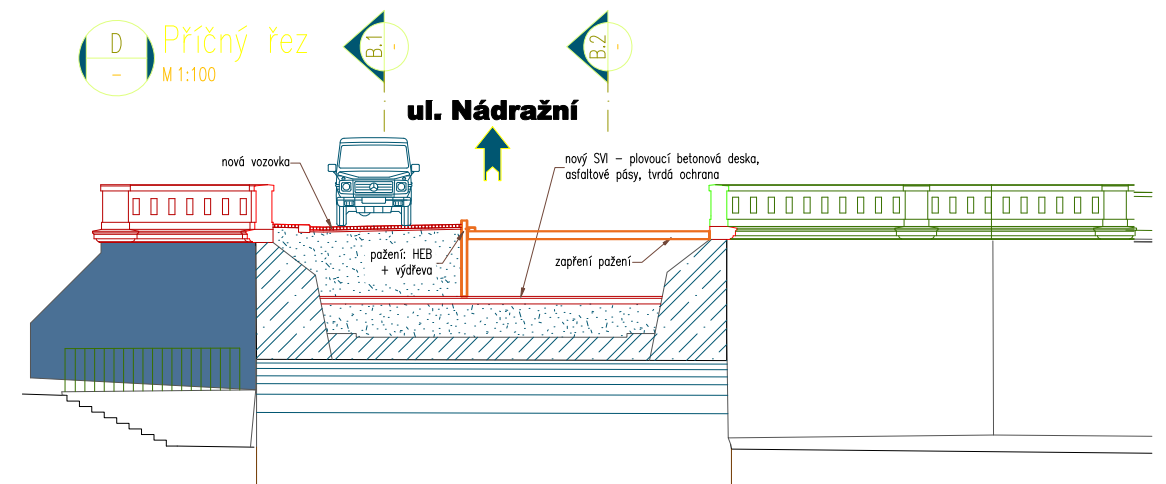
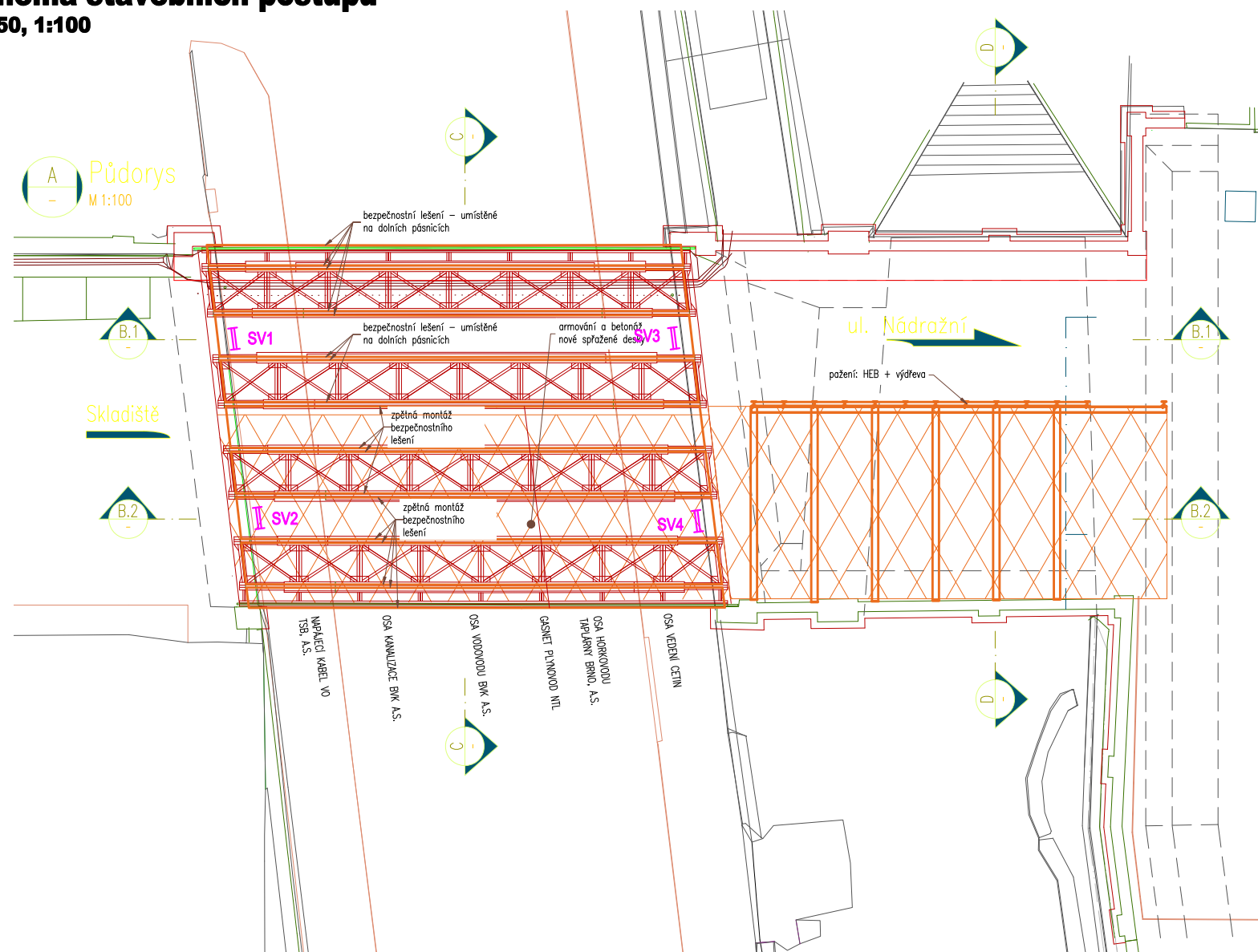
<p>80 10-20-01 MOST V K1M 143,143 cca 205. – 223. den</p> <ul style="list-style-type: none"> – VRÁCENÍ BEZPEČNOSTNÍHO LEŠENÍ POD PROSTŘEDÍ ČÁST KONSTRUKCE – PŘESUN LEŠENÍ POD PRAVOU ČÁST KONSTRUKCE, SEJMUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO LEŠENÍ POD ČÁSTI KONSTRUKCE – SANACE ČÁSTI OCELOVÉ KONSTRUKCE: VÝMĚNA DEFORMOVANÝCH PRVKŮ, OBNOVA PKO, NOVE HORNÍ UHELNÍKY A PÁSNIČE HLAVNÍCH NONSÍKŮ – SANACE (LOŽNÝCH BLOKŮ) – OSAZENÍ LOŽISEK, ZNESENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE DO PŮVODNÍ VÝŠKY 	<p>80 10-20-02 MOST V K1M 143,161 cca 205. – 223. den</p> <ul style="list-style-type: none"> – TECHNOLOGICKÁ PAUZA PODKLADNÍCH BETONŮ PRO SVI – ZŘÍZENÍ NOVÉHO SVI, ZŘÍZENÍ TVRDE OCHRANY SVI
---	--

LEGENDA:

- Mostní konstrukce + stavební konstrukce
- Provizorní osvětlení

Schéma stavebních postupů

M1:50, 1:100



SO 10-20-01 MOST V KM 143,143
cca 224. - 253. den

- ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ NOVÉ DESKY
- TECHNOLOGICKÁ PAUZA

**SO 10-20-02 MOST V KM 143,
cca 224. - 253. den**

– TECHNOLOGICKÁ PAUZA PO ZŘÍZ
TVRDÉ OCHRANY SVI

LEGENDA:

_____ **Mostní konstrukce + stavební konstrukce**

_____ Provizorní osvětlení